

مطالعات طراحی سامانه اتوبوسرانی سریع شهری قزوین

مطالعه تهیه طرح اجرایی سامانه خطوط اتوبوسرانی سریع شهری (BRT) در شهر قزوین در سال 1386 توسط مهندسین مشاور ره اندیشان پارس در قالب پنج مرحله مختلف انجام شده است. در مرحله اول از این مطالعات کلیه اطلاعات مرتبط با وضعیت سیستم حمل و نقل شهر قزوین گردآوری گردید. مرحله دوم، با تکیه بر اطلاعات گردآوری شده در مرحله اول، وضعیت موجود سیستم حمل و نقل همگانی شهر قزوین مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته است. در این بخش با تمرکز بر وضعیت شبکه خطوط همگانی و چگونگی عملکرد آن تنگناهای موجود این سیستم شناسایی شده است. در مرحله سوم پس از شناسایی مسیرهای مختلف برای خطوط BRT، این مسیرها مورد ارزیابی قرار گرفته و مسیرهای برتر، برای احداث و راه-اندازی سامانه BRT معرفی گردیدند. در مرحله چهارم از مطالعات به طراحی سیستم BRT در قالب طراحی خطوط، طراحی ایستگاه‌ها و پایانه‌ها، ناوگان و سیستم جمع‌آوری کرایه و مدیریت و بهره‌برداری پرداخته شده است. مرحله پنجم نیز به تهیه اسناد مناقصه مورد نیاز جهت انتخاب پیمانکار اختصاص یافته است.